



Wien – Lainzer Tunnel, Baulos LT 44 – Spezialtiefbau und Tunnelbau für ein europäisches Verkehrsinfrastrukturprojekt

Vídeň – tunel Lainzer Tunnel, úsek LT 44 – stavba pro evropský projekt dopravní infrastruktury

(Michael Heymann, Brückner Grundbau GmbH, Dresden)

(Michael Heymann, společnost s r.o. Brückner Grundbau GmbH, Dresden)

Zusammenfassung

Mit dem Lainzer Tunnel wird im Großraum Wien in diesem Jahrzehnt ein Teil des Transeuropäischen Eisenbahnnetzes (TEN) für Hochgeschwindigkeitszüge zwischen Paris und Budapest erbaut. Im Stadtgebiet Wien soll der Lainzer Tunnel mehrere Bahnstrecken miteinander verbinden und damit eine schnelle und direkte Durchleitung internationaler Reise- und Güterzüge ermöglichen. Das Gesamtprojekt ist in mehrere große Baulose aufgeteilt.

Das Baulos LT 44 liegt im südwestlichen Stadtgebiet von Wien und schließt die in Bau befindliche westliche Bahnanbindung (aus Richtung Linz/St. Pölten) an die bestehende Trasse Richtung Süden (Bratislava/Budapest) an und gliedert sich in 2 Abschnitte offener Bauweise mit einem zwischenliegenden 3. Abschnitt in geschlossener Bauweise. In diesem Baulos erfolgt gleichzeitig die Anbindung der aus Osten kommenden Strecke von Wien-Meidling.

Das gesamte Baulos LT 44 hat eine Länge von ca. 2,3 km. Dabei sind sowohl im Bereich der offenen Bauweise wie auch im Bereich der geschlossenen Bauweise mehrere stark befahrene Straßen sowie bestehende Bahn-, Stadtbahn und Straßenbahnstrecken zu queren. Dies bedeutet insbesondere für die Bereiche der offenen Bauweise verschiedene Bauphasen mit Straßen- und Gleisumlegungen sowie kurzzeitigen Gleissperren und ist gleichbedeutend mit einem eng abgestimmten und straffen Terminplan, um die unumgänglichen Beeinflussungen des Schienen- und des Straßenverkehrs so gering wie möglich zu halten.

Ziel des Projektes ist die rohbaufertige Herstellung der Tunnelbauwerke einschließlich aller zugehörigen Bauwerke wie Verbindungsstollen, Sicherheitsausstiege und Funktionsräume sowie die Rekultivierung der für die Baumaßnahme in Anspruch genommenen Flächen. Die Arbeiten im Baulos LT 44 begannen im Herbst 2005 und wurden im Sommer 2009 abgeschlossen.

Shrnutí

Stavbou tunelu Lainzer Tunnel se ve vídeňské aglomeraci v tomto desetiletí vybuduje část transevropské železniční sítě (TEN) pro vysokorychlostní vlaky mezi Paříží a Budapeští. Na území města Vídně má tento tunel spojit několik železničních tratí a tím umožnit rychlý a přímý průjezd mezinárodních osobních i nákladních vlaků. Celý projekt je rozdělen do několika stavebních částí.

Stavební část LT 44 se nachází v jihozápadní části města Vídně a navazuje západní připojení (ze směru od Lince / St. Pöltenu), které je ve výstavbě, na stávající trasu, vedoucí jižním směrem (Bratislava / Budapešť). Člení se do dvou částí s otevřenou konstrukcí a prostřední třetí část s uzavřenou stavební konstrukcí. Tento úsek tratě současně napojuje trať, vedoucí od východu z Vídně - Meidlingu.

Celý úsek LT 44 má délku cca 2,3 km. V oblasti otevřené i uzavřené stavební konstrukce je přitom nutno překonat několik silně frekventovaných silnic a železničních a tramvajových tratí a tratí příměstské kolejové dopravy. Především pro úseky s otevřenou stavební konstrukcí to představuje různé stavební etapy s přeložkami silnic a kolejového svršku, krátkodobé uzavírky železničních tratí, přísně koordinovaným a napjatým časovým harmonogramem, jehož cílem je minimalizace nezbytných komplikací v kolejové i silniční dopravě.

Cílem projektu je dokončení hrubé stavby tunelových konstrukcí včetně příslušných stavebních objektů, jako jsou spojovací štoly, bezpečnostní výstupy, funkční prostory a rekultivace ploch, které byly pro stavbu zabrány. Práce na úseku LT 44 byly zahájeny na podzim roku 2005 a ukončeny v létě roku 2009.